



NAM-RC25A コントローラー 取扱説明書

この度は、NAM-NAM(ナムナム)ブランドのNAM-RC25A コントローラーをお買上げ頂きありがとうございます。本商品はミニスケールカー用に特化したブラシレスモーター用のスピードコントローラーです。常に最高のコンディションを維持するためにも下記の注意をお守りください。

	・危険・警告
下記の注意に反した使用による、故障や事故等についてはいかなる保証も致しかねます。注意を無視して誤った取扱いをした場合、人的障害や物的損害が生じる危険があります。	
<p>ハイパワーのブラシレスシステムは、大電流が流れ、バッテリーやリード線などを溶かしたり、燃えたり、部品が損傷したり、人体に重大なダメージを与える可能性があります。とても危険です。本説明書をよく読んでから、許可された場所やレース場のみで使用してください。バッテリーのリード線は正しい極性で接続してください。逆接をするとコントローラーを損傷する可能性があります。これは保証の対象になりません。NAM-RC25AコントローラーはR/C用バッテリー専用で設計されています。電源に直接接続しないでください。エネルギーの逆流が起これば、コントローラーが損傷する可能性があります。これは保証の対象になりません。</p> <p>モーターとバッテリーがコントローラーに接続されているときは、車の取扱には十分注意してください。回転部分、動作部分には手を触れないようにしてください。バッテリーが規定の電圧を超えないようにしてください。コントローラーが過負荷により損傷する可能性があります。これは保証の対象になりません。ショックダイオードやコンデンサをブラシレスモーターに使用しないでください。ニッケル水素/ニッカド電池はお互いに交換して同設定にて使用できますが、リチウムポリマー電池はニッケル水素/ニッカド電池と同設定では使用しないでください。</p> <p>使用中、使用直後、モーター、バッテリー、コントローラーと全ての接続用リード線等は熱くなっている可能性があります。慎重に扱ってください。皮膚を接触させると火傷等の危険があります。</p> <p>コントローラーの電源オン/オフスイッチを操作しても、バッテリーとの接続が切り離されるわけではありません。電源がオフの状態でも微弱電流が流れ続け、特にリチウムポリマー電池では過放電の可能性があるため、使用の際は直前にバッテリーを接続し、使用直後にバッテリーをはずしてください。コントローラーまたはモーターを損傷する可能性があるため、モーターが回転している最中にバッテリーをはずさないでください。</p> <p>過負荷、過度の振動、ほこり、湿気などからコントローラーを保護してください。もしコントローラーに水分が付着したら、十分に乾燥してからふたたび使用してください。故障した場合は、弊社に修理を依頼してください。</p> <p>水、潤滑剤、他の水分を含んだものなどがコントローラーに浸入した場合は、保証の対象になりません。瞬間接着剤の蒸気なども故障の原因になります。保証の対象になりません。</p> <p>クラッシュ後はコントローラーを点検してください。損傷を受けているコントローラーを使用しないでください。オフロードカーなどで使用する場合や土などがコントローラー内に浸入する可能性がある場合は、目地テープなどで防塵対策を行ってください。本商品を子供に使用させてはいけません。また、いかなる場合も幼児や子供の触れる可能性のある場所に置いてはいけません。各注意や説明に反した誤った設定や不適切な取扱で起きた結果については、当社は一切責任を持ちません。</p> <p>免責事項 製品の性格上、当社はお客様が当製品をご使用になって起きた周辺の結果に付きまして責任を負いかねます。予めご了承下さい。あくまでもお客様の責任において御使用下さい。</p> <p>RC模型を組み立てて操作するには安全に注意を払った取扱と技術的知識が必要となります。軽率な操作や不適切な組み立ては器物に損害を与えたり、人に怪我を負わせたりする可能性があります。</p>	

スペック	特徴	オールリセット時の設定
NiCd/NiMH 4-10セル LiPo 2-3セル	センサーレスブラシレスモーター用スピードコントローラー	前進/ブレーキ/バックモード
連続許容電流: 25A	ニッカド・ニッケル水素/リチウムポリマーバッテリー対応	ブレーキ: ノーマル
最大電流: 30A(15秒)	ノーマルブレーキ/ABSブレーキ 切替可能	バッテリータイプ:
内部抵抗: 0.0045	オートタイミング設定(インナーローター/アウトローター対応)	ニッカド・ニッケル水素バッテリー
サイズ: 37(縦) × 25(横) × 15(高さ) mm	前進/ブレーキ、前進/ブレーキ/バックモード 切替可能	カットオフ/パワーダウン
重量: 35g		タイミング/オート設定
周波数: 8kHz		周波数/8kHz

コントローラーの取付

コントローラーからのリード線は順番に関係なくブラシレスモーターの3本のコードに接続してください。モーターを逆回転させたい場合は、3本のうち任意の2本の接続を入れ替えますと逆回転となります。受信機のスロットルチャンネルにレーザーコネクターを接続してください。バッテリーとコントローラーを接続するコードには、Deansウルトラプラグなど、高品質のコネクターを使用してください。伝導率の低いコネクターを使用すると、モーターが不規則に回転するなど予期せぬ動きをしたり、コネクターが溶ける可能性があります。全ての接続が完了し、問題なく動作することを確認してからモーターを車体に搭載してください。バッテリーをコントローラーに接続するときには、コネクターを一気に接続してください。何度もコネクターを接触させたりすることは避けてください。モーター発売元の取扱説明書をよく読み、モーター固定用ビスの長さを確認してください。長すぎる固定用ビスを使用すると、モーターの損傷、コントローラーのショートなどが起きることがあります。この場合、保証適用外となります。コントローラーとモーター、バッテリー間のリード線は出来るだけ短くしてください。20cm以内が理想です。

操作手順

操作の前に送信機の電源を入れ、スロットルの設定をリセットして初期状態になっているか確認してください。フタバ社製のプロポの場合は、『サーボリバース』機能をオンにしてください。その後いったん送信機の電源を切り、以下の操作を行ってください。送信機の電源をオンにしてバッテリーをコントローラーに接続します。フルスロットルの状態でコントローラーのスイッチをオンにします。(3秒後にピープ音が1回鳴ります)スロットルをフルブレーキにします。(ピープ音が2回鳴ります)スロットルをニュートラルにします。(ピープ音が3回鳴ります) (ならない場合はトリムを少し動かします)コントローラーからバッテリーをはずしてスロットル設定完了 (コントローラーのスイッチOFFではありません)



ブレーキ / バッテリー種類の変更 (最初に設定 のオールリセットを行うことで現在の設定が判断できます)コントローラーのスイッチがオフになっていることを確認してバッテリーを接続します。送信機のスイッチをオン、スロットルをフルスロットル位置に動かします。その状態でコントローラーのスイッチをオンにします。約3秒後に、ピープ音 () が鳴り、設定モードに入ります。設定したい項目でトーン音が鳴っている間に、スロットルをニュートラルに動かしてください。確認のためのピープ音が1回鳴り、設定が保存されます。この一連の流れでは、1つの設定しか変更できません。他の設定を変更したい場合は、バッテリーをはずし、約5秒後に再接続して、上記の流れを繰り返してください。

設定 ブレーキタイプ ノーマル	(ピープ音が4回になっている間にスロットルをニュートラルに動かします)
	(ピープ音が4回になっている間にスロットルをニュートラルに動かします)
設定 バッテリータイプ ニッカド / ニッケル水素	(ピープ音が4回になっている間にスロットルをニュートラルに動かします)
リポ 2セル	(ピープ音が4回になっている間にスロットルをニュートラルに動かします)
リポ 3セル	(ピープ音が4回になっている間にスロットルをニュートラルに動かします)

設定 オールリセット(ピープ音が4回になっている間にスロットルをニュートラルに動かします)
一、一、一、一

バック走行あり / なしの変更

送信機の電源をオンにしてバッテリーをコントローラーに接続します。フルブレーキの状態ですべてのコントローラーのスイッチをオンにします。(ピープ音がなります)ピープ音のあとニュートラルにします。(ピープ音がなります)コントローラーからバッテリーをはずして設定完了されます。(ESCのスイッチOFFではありません) (上記の動作で「バックあり」と「バックなし」が交互に切替ります)

走行モード

送信機の電源をオンにしてバッテリーをコントローラーに接続します。ニュートラルの状態ですべてのコントローラーのスイッチをオンにします。(ピープ音がなります) - (ピープ ビーツ) の場合は「バックあり」 - (ピープ) は「バックなし」です。 走行可能となります。

バックはブレーキの後に、ニュートラルポジションに戻った後バックが有効になります。またはニュートラルポジションで1秒以上保持された場合もバックが有効になります。

注意: バッテリーのタイプ設定は必ず守ってください。バッテリーの種類・セル数ごとにカット電圧設定が異なりますので、間違えますとバッテリーを破損します。走行後は、速やかにバッテリーをはずしてください。スイッチをオフにした状態で微量に電流が流れております。そのままにしますとバッテリーが破損します。

修理に出す時は不具合の症状を、できるだけ詳しく書かれたメモ等と本説明書を添付の上、商品購入販売店にご依頼下さい。点検の結果、異常が無いと判断された場合(もしくは修理不能の場合)でも工賃、諸経費等は請求させていただきますのであらかじめ御了承下さい。また、分解したと判断された場合は修理をお断りする場合があります。

本商品は予告なく仕様を変更する場合があります。本取扱説明書の文章、図等の著作権はパワーズにあり無断転用、使用等することはできません。

NAM-RC25A 推奨モーター

各種 希望小売価格4500円



ブラシレスモータースペック

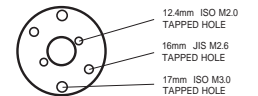
KV値	3700	4200	4800	5400	6000
Lipo(cell)	2-3	2-3	2-3	2-3	2
NiCd/MH(cell)	6-10	6-10	6-10	6-10	6
定格電流値	15A	15A	15A	15A	15A
最大負荷電流値	20A	20A	20A	20A	20A
無負荷電流値	0.92A	1.21A	1.62A	1.89A	2.26A
内部抵抗値	0.151	0.122	0.099	0.063	0.046
最大出力	110W	110W	110W	110W	110W

サイズ: 22(24) × 36mm ()はヒートシンク含
重量: 58g, シャフト長: 11.5mm, シャフト径: 2mm

ブラシレスモーター取付ビス穴

取付可能ビス:
2.0mm/2.6mm/3.0mm(奥行4mm)
取付ネジピッチ: 12.4mm/16mm/17mm

対応車種例
12.4mm: NRX-18, マイクDRS4
16mm: ミニインファーン
17mm: タムテックギア



輸入元



ルミナーエアモデルズ株式会社 〒300-1600 茨城県北相馬郡利根町四季の丘1-11-22

総販売元



パワーズ 〒340-0815 埼玉県八潮市八潮7-29-16 TEL 048-998-5438 FAX 048-998-5455